Разъяснение федерального законодательства о транспортной безопасности.

Транспортная безопасность — состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств (далее — ТС) от актов незаконного вмешательства. Акт незаконного вмешательства — противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий. Основным нормативным правовым актом, регулирующим отношения в данной сфере является Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Статьей 5, 6 указанного закона установлена необходимость категорирования транспортных средств используемых для регулярной перевозки пассажиров и багажа, а также опасных грузов и проведения оценки их уязвимости от актов незаконного вмешательства. Так, субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик обязан обеспечить проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) и обеспечить утверждение результатов оценки уязвимости в течение трех месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и ТС в реестр и присвоении категории в зависимости от уровня безопасности. Категорирование проводится Федеральным дорожным агентством (Росавтодором), оценка уязвимости транспортных средств проводится субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками самостоятельно либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии с пунктом 1 статьи 9 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчики на основании результатов проведенной оценки уязвимости разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости и также направляют их на утверждение в Росавтодор.

Выполнить план безопасности необходимо в течении 6 месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости Росавтодором. За нарушение указанных требований законодательства в области транспортной безопасности предусмотрена административная ответственность статьей 11.15.1. КоАП РФ.В зависимости от субъекта, вида нарушения, степени вины нарушителя ответственность предусмотрена в виде штрафа от трех до пятисот тысяч рублей, административного приостановления деятельности на срок до девяноста суток, административного ареста на срок до десяти суток.

Помощник прокурора С.П. Лобыня